

# Réfection, remplacement des freins avant.

***ATTENTION : toute information donnée ici est à titre indicatif, vous serez seul responsable de ce que vous en ferez. J'entends par là que TOUTE opération mécanique reste délicate et peut mettre en jeu la sécurité de votre propre personne tout comme celle d'autrui. En bref, si vous n'avez pas l'outillage et si vous avez des doutes ou du matériel douteux... Abstenez-vous!! Vous voilà prévenus.***

## Préparation de l'outillage

- un tournevis cruciforme
- une clé allen (BTR) de 5
- du fil de fer (optionnel)
- un racagnac avec une douille de 15
- du WD40, du papier à poncer léger, du nettoie frein.

## Enlever la roue

On décale les 8 goujons de roues et on lève tout l'avant en prenant appui au bon endroit et on le cale sur deux chandelles (NE JAMAIS bosser sous une voiture avec un simple cric pour vous sauver d'une purée maison!). Démontage des roues, c'est parti, on peut se lancer sur UN SEUL coté à la fois.

### **1. Démontage**

On dévisse la petite vis cruciforme qui tient le disque sur le moyeu. Pour éviter que le disque ne tourne, soit on freine (pas trop conseillé car la voiture est sur chandelle, et qu'on touche au 'freinage'), soit on maintien le vieux disque avec une pince grippe.



On dévisse les 2 vis BTR de 5 qui tiennent l'étrier sur la platine.  
Ces vis sont très serrées, du WD40 aidera donc à ne pas les 'gripper' inutilement ...



On rentre le piston de l'étrier en faisant levier entre la plaquette et le piston.

*[Astuce : retirer, si nécessaire, un peu de liquide de frein dans le vase d'expansion pour éviter tout débordement lorsqu'on repousse les pistons.]*



On sort l'étrier et on le cale derrière, n'hésiter pas à l'attacher avec un fil de fer. Ainsi vous éviterez une tension inutile sur le câble ...

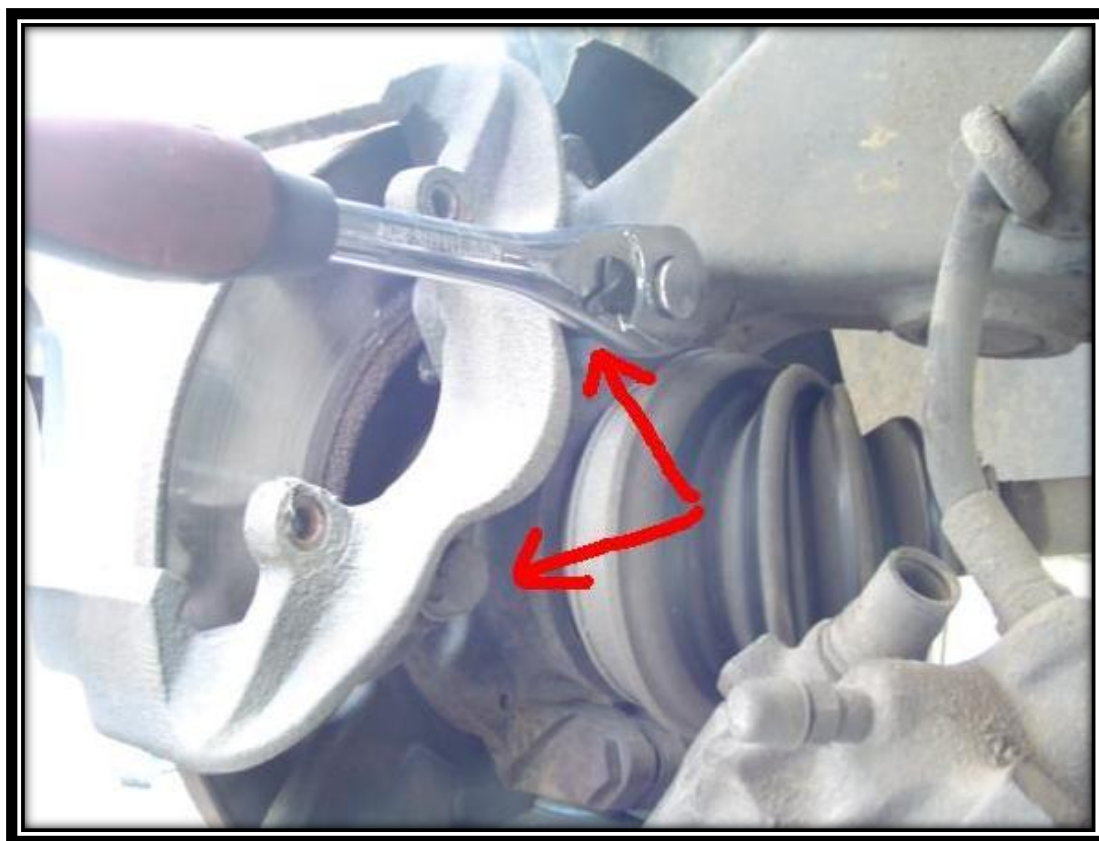
**ATTENTION : Ne pas toucher à la pédale de frein alors que l'étrier est déposé.**



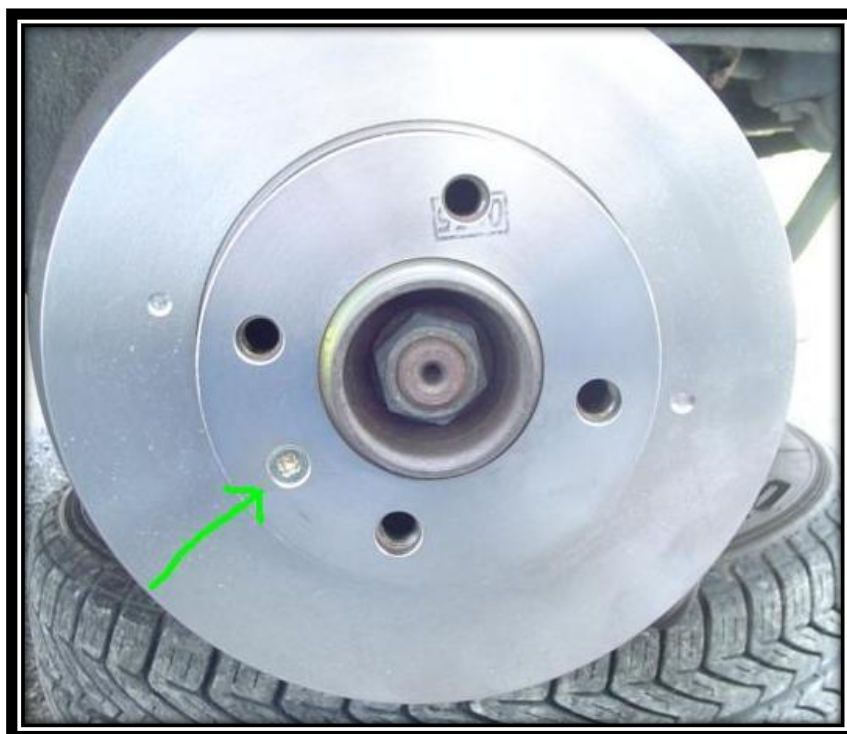
En faisant délicatement coulisser les plaquettes de freins, voici le résultat obtenu :



Ensuite on dévisse les deux vis 6 pan de 15 (flèches rouges) pour pouvoir sortir la platine (histoire de la brosser un peu voire la repeindre...) mais il n'est pas obligé de l'enlever, elle ne gêne pas pour sortir le disque.



On enlève le vieux disque avec un peu de WD40 s'il ne veut pas venir de lui même (le bougre)...  
On frotte légèrement le support de disque avec de nettoie frein. (Bien sécher).  
On met en place le disque neuf avec la petite vis neuve fourni avec (flèche verte).



On remonte la platine si elle a été démontée...



On met en place les guides neufs avec les plaquettes sur le support, il y a juste à les faire coulisser, un jeu d'enfant.



On repose l'étrier sur la platine et on revise bien les 2 vis allen (BTR) et on remet un coup de serrage sur la vis cruciforme du disque !

**ATTENTION : Les écrous de fixation de l'étrier doivent être serrés très très fort (de l'ordre de 100Nm soit 10kgs) avec une goutte de frein filet bleu (loctite) si vous n'avez pas de clé dynamométrique, placez le cliquet avec sa douille et serrez de toutes vos forces ... (les vis qui tiennent l'étrier sur la platine ne sont pas serrées aussi fort (environ 3kgs)).**



Et voilà !

Avant de passer à l'autre côté, vérifiez bien que toutes les vis sont correctement serrées, et que le disque peut tourner. Il ne doit pas être complètement bloqué.

Maintenant, passer de l'autre côté, et répéter l'opération.

Après que les 2 côtés soient montés, roues posées au sol, vérifiez le niveau de liquide de frein, fermez à l'aide du bouchon le vase d'expansion, (fermez le capot) et surtout bien actionnez la pédale de frein pour coller les plaquettes aux disques (la pédale doit être dure ... ) On ne compte plus les accidents dus à cette négligence.